



**Onuncu Kalkınma Planı
(2014 - 2018)**

**TAŞIMACILIKTAN LOJİSTİĞE
DÖNÜŞÜM PROGRAMI
EYLEM PLANI**

**Koordinatör
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme
Bakanlığı - Kalkınma Bakanlığı**

Öncelikli Dönüşüm Programları, 16/02/2015 tarihli ve 2015/3 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile istihlal olunmuş ve aynen iktibas edilmek suretiyle basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

Kısaltmalar.....	ii
Giriş.....	iii
1. Programın Amacı ve Kapsamı.....	1
2. Programın Hedefi.....	1
3. Performans Göstergeleri.....	2
4. Koordinatör ve Sorumlu Kurum/Kuruluşlar.....	2
5. Eylem Planı.....	3

KISALTMALAR

UDHB	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
Türklım	Türkiye Liman İşletmecileri Derneđi
TLMP	Türkiye Lojistik Master Planı
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
TR KARİD	Türkiye Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneđi
LODER	Lojistik Derneđi
TND	Türkiye Nakliyeciler Derneđi
UND	Uluslararası Nakliyeciler Derneđi
UTİKAD	Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneđi
UAP	Ulaştırma Ana Planı
AEK	Avrupa Ekonomik Komisyonu
BM	Birleşmiş Milletler
EİT	Ekonomik İşbirliği Teşkilatı
IRU	Uluslararası Karayolu Ulaştırması Birliği
TOBB	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
NCTSYeni	Bilgisayarlı Transit Sistemi
AB	Avrupa Birliği
EFTA	Avrupa Serbest Ticaret Birliği
DTD	Demiryolu Taşımacılığı Derneđi
YİD	Yap-İşlet-Devret
OSD	Otomotiv Sanayi Derneđi
BY	Bölünmüş Yol
BSK	Bitümlü Sıcak Karışım
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
TÖSHİD	Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneđi
TÜBİTAK	Türkiye Bilimsel Ve Teknolojik Araştırma Kurumu
TSE	Türk Standardları Enstitüsü
KOSGEB	Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı
TİM	Türkiye İhracatçılar Meclisi

GİRİŞ

Cumhuriyetimizin 100. yıl ufkunu ortaya koyan 2023 vizyonu ve katılımcı bir yaklaşımla (7.200'ü yerelden, 10.000'i aşkın kişi ve kurum görüşü, 66 adet ÖİK) hazırlanan Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) bu yüksek hedeflere ulaşmada çok önemli bir yol haritası sunmaktadır.

Türkiye ekonomisinin gelişmiş ülkelere yakınsama sürecinin hızlandırılması ve kalıcı bir şekilde yüksek gelirli ülkeler arasında yer alabilmesi için kalkınma çabalarının ekonomik ve sosyal alanda kapsamlı reform çalışmalarıyla desteklenmesi planlanmıştır. Bu çerçevede, Onuncu Kalkınma Planında daha önceki planlardan farklı olarak "Öncelikli Dönüşüm Programları" adıyla aşağıda listesi sunulan 25 adet özel uygulama programı oluşturulmuştur. Kalkınma Planında önceliklendirmenin de yapılabilmesine katkıda bulunan söz konusu programlar, Planın uygulanabilirliğini ve kalkınma çabalarının etkinliğini artırmak amacıyla yeni bir yaklaşım çerçevesinde hazırlanmıştır.

Hem 2023 vizyonu hem de Onuncu Kalkınma Planı hedeflerine ulaşabilmek açısından önem taşıyan temel sorun alanlarına yönelik olarak tasarlanan bu programlar; genellikle birden fazla bakanlığın sorumluluk alanına giren ve kurumlar arası etkin koordinasyon gerektiren kritik reform alanlarına yönelik olarak tasarlanmıştır. Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla hazırlanan ve beş yıl içinde sonuçlandırılması öngörülen bu programların Plan hedeflerine ulaşılması yolunda ciddi katkısı olacaktır.

Tasarım sürecinde, Öncelikli Dönüşüm Programlarıyla Plan hedefleri ve politikaları arasında bağlantı kurulmuş, bu politikaların etkin bir şekilde hayata geçirilebilmesi için programların temel unsurları ortaya konulmuştur. Bu kapsamda, Öncelikli Dönüşüm Programları için ayrıntılı eylem planları hazırlanmış bulunmaktadır. Programlar, toplamda 116 bileşen ve 1248 eylem içeren bu eylem planları yoluyla hayata geçirilecektir. Bu süreçte, toplam 35 bakanlık ve kurum/kuruluş, program koordinatörü ve/veya bileşen sorumlusu olarak görev almaktadır.

Ekonomi Koordinasyon Kurulunda ilgili Bakanların katılımıyla gruplar halinde görüşülen bu özel programlar, 16 Şubat 2015 tarihli ve 2015/3 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararıyla resmîyet kazanmış ve uygulama safhası başlamıştır.

Eylem planlarındaki eylemler, eylemden sorumlu kuruluşlar tarafından eylemle ilgili kuruluşlarla koordinasyon halinde uygulamaya geçirilecektir. Eylem Planlarının izleme ve değerlendirmesi Onuncu Kalkınma Planı dönemi sonuna kadar Eylem İzleme Sistemine üçer aylık bilgi girişleri ve yılda 2 kere hazırlanacak Öncelikli Dönüşüm Programı İzleme Raporlarıyla yapılacaktır.

Yüksek Planlama Kurulu, uygulama sonuçlarını da dikkate alarak eylem planlarının gerektiğinde revizyonunda yetkili olacaktır.

ÖNCELİKLİ DÖNÜŞÜM PROGRAMLARI LİSTESİ:

- 1- Üretimde Verimliliğin Artırılması Programı
- 2- İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması Programı
- 3- Yurtiçi Tasarrufların Artırılması ve İsrafın Önlenmesi Programı
- 4- İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Programı
- 5- Kamu Harcamalarının Rasyonelleştirilmesi Programı
- 6- Kamu Gelirlerinin Kalitesinin Artırılması Programı
- 7- İş ve Yatırım Ortamının Geliştirilmesi Programı
- 8- İşgücü Piyasasının Etkinleştirilmesi Programı
- 9- Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı
- 10- İstatistiki Bilgi Altyapısını Geliştirme Programı
- 11- Öncelikli Teknoloji Alanlarında Ticarileştirme Programı
- 12- Kamu Alımları Yoluyla Teknoloji Geliştirme ve Yerli Üretim Programı
- 13- Yerli Kaynaklara Dayalı Enerji Üretim Programı
- 14- Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi Programı
- 15- Tarımda Su Kullanımının Etkinleştirilmesi Programı
- 16- Sağlık Endüstrilerinde Yapısal Dönüşüm Programı
- 17- Sağlık Turizminin Geliştirilmesi Programı
- 18- Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı**
- 19- Temel ve Mesleki Becerileri Geliştirme Programı
- 20- Nitelikli İnsan Gücü İçin Çekim Merkezi Programı
- 21- Sağlıklı Yaşam ve Hareketlilik Programı
- 22- Ailenin ve Dinamik Nüfus Yapısının Korunması Programı
- 23- Yerelde Kurumsal Kapasitenin Güçlendirilmesi Programı
- 24- Rekabetçiliği ve Sosyal Uyumu Geliştiren Kentsel Dönüşüm Programı
- 25- Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği Altyapısının Geliştirilmesi Programı

1. Programın Amacı ve Kapsamı

Sanayi sektöründe ürün veya hammaddenin navlun fiyatı, firmaların yatırım kararını ve rekabet gücünü etkilemektedir. İmalat sanayii yatırımları için potansiyelin artırılması ancak lojistik imkânların artırılması ve lojistik maliyetlerinin dünya ile rekabet edebilecek seviyeye gelmesi ile mümkündür.

Bu programla, Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşılmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının artırılması ve Lojistik Performans Endeksinde ilk 15 ülke arasına girilmesi amaçlanmaktadır.

Program, lojistik alanında etkin ve verimli planlama yapabilmek amacıyla mevzuat, şehirleşme, gümrük, altyapı, yurtiçi ve yurtdışı lojistik merkezler ve firmaların rekabet gücünün artırılması konuları üzerine yoğunlaşmıştır.

2. Programın Hedefi

- Türkiye'nin lojistikteki uluslararası konumunun güçlendirilmesi
- Sanayi ürünlerinin toplam maliyeti içindeki lojistik maliyetin yükünün azaltılması
- Nihai ürünlerin tüketim pazarlarına ulaşım süresinin kısaltılması

3. Performans Göstergeleri

Gösterge Adı	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi sıralaması (Sıralama)	30	30	30	<20	<20	<15
Limanlarda elleçlenen konteyner miktarı (Milyon TEU)	7,9	8,8	9,8	11	12,3	13,8
Demiryolu bağlantısı olan limanlarda elleçlenen yükün demiryolu ile taşınma oranı (Yüzde)	7,8	7,9	10,0	10,2	14,1	15,4
Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı (Yüzde)	27	27	27	28	29	30
Toplam dış ticaret hacminde hava kargonun payı (Yüzde-değer)	11,7	12,1	12,3	12,5	12,7	12,9

4. Koordinatör ve Sorumlu Kurum/Kuruluşlar

Program Koordinatörü: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı

1. Bileşen: Lojistikte Strateji ve Kurumsal Yapılanmanın Oluşturulması / Kalkınma Bakanlığı - Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2. Bileşen: Şehirlerde Lojistik Altyapının İyileştirilmesi / Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
3. Bileşen: Gümrük İşlemlerinde Etkinliğin Sağlanması / Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
4. Bileşen: Büyük Altyapı Yatırımlarının Tamamlanması / Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
5. Bileşen: Sektörde Faaliyet Gösteren Firmaların Rekabet Güçlerinin Artırılması / Ekonomi Bakanlığı
6. Bileşen: Yurtiçi Lojistik Yapılanmasının Yurtdışı Yapılanmalarla Desteklenmesi / Ekonomi Bakanlığı

5. Eylem Planı

Bileşen 1: Lojistikte Strateji ve Kurumsal Yapılanmanın Oluşturulması

Politika 1.1: Kurumlar Arası Koordinasyon İçin Yeni Bir Yapı Oluşturulması ve Lojistik Mevzuat Düzenlemesi

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
1	Lojistik Koordinasyon Kurulu oluşturulacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, İlgili Sivil Toplum Kuruluşları	Ocak 2015 - Haziran 2015	Lojistik Koordinasyon Kurulu; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Müsteşarı Başkanlığında Kalkınma Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Müsteşarlarının katılımıyla oluşacaktır. Lojistik Koordinasyon Kurulu bünyesinde Genel Müdür seviyesinde Çalışma Grubu oluşturulacaktır. Ayrıca ihtiyaç duyulması halinde daha alt seviyede çalışma grupları da kurulabilecek, diğer kamu kurum temsilcileri ve STK temsilcileri komisyona dahil edilebilecektir. Lojistik Koordinasyon Kurulunun yapısı, çalışma usul ve esaslarını düzenlemeye yönelik mevzuat hazırlanacaktır. Lojistik Koordinasyon Kurulunun kurulmasına yönelik Başbakanlık Genelgesi çıkarılacaktır.

2	Liman Yönetim Modeli belirlenerek hayata geçirilecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Maliye Bakanlığı, TCDD, Deniz Ticaret Odaları, İlgili Belediyeler, Türklım	Ocak 2015 - Aralık 2015	UDHB Koordinesinde ve başkanlığında kurulacak komisyon tarafından liman yapım kararlarında ve uygulamada kurumların birbirleriyle koordinasyon içinde çalışmasını, kıyı yapısının planlamasında bütüncül bir bakış açısının getirilmesini; böylece gerekli yatırımların zamanında yapılmasını ve işletmede etkinliğin sağlanmasını teminen Türkiye'ye uygun bir Liman Yönetim Modeli belirlenecektir. Bu model kapsamında oluşturulacak yönetim yapısı; bölgesel ihtiyaçları ve kapasiteleri dikkate alarak Kıyı Yapıları Master Planının yönlendirilmesinden ve uygulanmasından sorumlu olacaktır. Bu yapı ile Türkiye'deki ekonomik gelişmeye hizmet edecek şekilde limanların işletiminin iyileştirilmesinde kamunun üstlenmesi gereken eğişdüm, özelleştirmeler sonucunda tekel oluşmasının engellenmesi gibi limancılık politikasıyla ilgili görevler de ifa edilecektir.
3	Kıyı Yapıları Master Planı revize edilecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, İlgili Belediyeler	Ocak 2015 - Aralık 2015	Türkiye'nin artan dış ticaret hacminin kesintisiz şekilde sürdürülmesini sağlayacak liman kapasitelerinin doğru yer, zaman ve ölçekte hayata geçirilmesini teminen Kıyı Yapıları Master Planı bütüncül kıyı alanları planlarıyla uyumlu olacak şekilde güncellenecek ve belirlenecek liman yönetim modeli kapsamında uygulanacaktır.

Politika 1.2: Kamu Kurumlarının Lojistikte Üstlenecekleri Rollerin Tanımlanması, Lojistik Maliyetlerin Düşürülmesi ve İşlem Sürelerinin Kısaltılması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
4	Lojistik mevzuatı yürürlüğe konulacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, İlgili Sivil Toplum Kuruluşları, TCDD	Ocak 2015 - Aralık 2018	Lojistik Koordinasyon Kurulunca, kamu kurum ve kuruluşlarının lojistik konusunda üstlenecekleri roller belirlenecektir. Lojistik Koordinasyon Kurulu koordinesinde hazırlanacak lojistik mevzuatı düzenlemeleri tüm taşımacılık modlarını içerecektir.
5	Lojistik sektöründe kamu kurum ve kuruluşlarının lojistik maliyetlerin düşürülmesi ve işlem sürelerinin azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2015	Lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaların kuruluş aşamalarından başlayarak, faaliyetleri süresince, kamu kurum ve kuruluşları ile ilgili iş ve işlemlerinde karşılaştıkları lojistik maliyetler ve süreler belirlenecek ve söz konusu maliyetler ve sürelerin azaltılmasına yönelik olarak sorumlu kuruluşlarca gerekli çalışmalar yürütülecektir.

Politika 1.3:Ulaştırma Türleri Ve Koridorları, Lojistik Merkezleri Ve Diğer Lojistik Faaliyetleri İle Asgari Ve Azami Gereklilikleri Kapsayan Mevzuat Niteliğinde Türkiye Lojistik Master Planının Hazırlanması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
6	Türkiye Lojistik Master Planı(TLMP) hazırlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Habereşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, TCDD	Ocak 2015 - Aralık 2017	Ülkemizde kombine ve intermodal taşımacılığı geliştirmek üzere, iç ve dış ticarete tedarik zinciri yönetiminde optimizasyonu sağlayacak, ülkemizi uluslararası ticarete tercih edilir bölgesel bir lojistik üs haline getirecek, emniyetli ve teknolojik yeniliklere sahip, kalkınmaya ivme kazandırmayı öngören ve sürdürülebilir bir TLMP hazırlanacaktır.
7	Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı kurulacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Habereşme Bakanlığı	TÜİK, KARID, LODER, TND, UND, UTIKAD	Ocak 2017 - Aralık 2018	Öncelikle halihazırda tutulan verilerin paylaşılması amacıyla Lojistik Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenecek lojistik veriler ile Kamu harici lojistik birimlerin (şirket, Oda, dernek, vb.) verilerinden oluşan ve lojistik planlamalarda ve projeksiyonlarda kullanılabilcek, kamu ve özel sektör yatırımları için yol gösterici nitelikte bir Lojistik Veri Paylaşım Portalı kurulacaktır. Bununla birlikte, Ulaştırma, Denizcilik ve Habereşme Bakanlığı ve TÜİK tarafından uzun vadede kullanılacak, güncellenebilir, kullanıcı dostu bir veri tabanının oluşturulması asıl amaçtır. Bu veri tabanı için Ulaştırma Ana Planı (UAP), TLMP ve Lojistik Veri Paylaşım Portalındaki bilgiler temel oluşturacaktır. Veri tabanının yatırımı ve işletilmesi Ulaştırma, Denizcilik ve Habereşme Bakanlığı tarafından yapılacaktır.

Politika 1.4:Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Kapsamında, İkincil Mevzuat Çalışmalarının Tamamlanarak TCDD Şebekesinin Özel Taşıyıcılara Açılması Ve Demiryolu Taşımacılığında Serbestleşmenin Sağlanması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
8	Demiryolu Taşımacılık Yönetmeliği, Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği, Demiryolu Araçlarının Tescil ve Sicili Yönetmeliği, Demiryolu Emniyet Yönetmeliği çıkarılacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	TCDD, TCDD'nin Bağlı Ortaklıkları	Ocak 2015 - Haziran 2015	Demiryolu taşımacılığı yapacak kamu ve özel kuruluşların idari, mali, teknik, personel vb. hususlarda ruhsat ve sertifika sahibi olmaları gerekecektir. Söz konusu işlemlerin usul ve esasları eylem kapsamında tamamlanması öngörülen yönetmelikler ile ortaya konulacaktır. 6461 sayılı Türkiye Demiryollarının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanunda belirtilen yapılandırma sürecine paralel olarak ilgili yönetmelikler çıkarılacaktır.
9	TCDD'nin yapılandırılması tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, TCDD	Ocak 2015 - Aralık 2015	6461 sayılı Türkiye Demiryollarının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun; TCDD Genel Müdürlüğünü Altyapı Yöneticisi olarak yapılandırırken, TCDD Taşımacılık A.Ş. unvanı ile işletmecilikten sorumlu ayrı bir kurum kurulmasını şart koşmaktadır. TCDD Taşımacılık A.Ş'nin ana statüsü oluşturulacak ve Kurum ticaret siciline kaydedilecektir. Altyapı kapasite tahsis ve ücretlendirmeye ilişkin genel kuralları, izlenecek yöntemleri ve tahsis için gerekli diğer bilgileri ayrıntılı olarak gösteren 2015 Şebeke Bildirimi hazırlanacaktır.

Bileşen 2: Şehirlerde Lojistik Altyapımın İyileştirilmesi

Politika 2.1: Şehirlerin gelişmesine paralel olarak lojistik altyapımın iyileştirilmesi ve şehirlerde belirli alanların lojistik faaliyetler için ayrılarak lojistik merkezlerin oluşturulması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
10	Ulaştırma Ana Planında ve Türkiye Lojistik Master Planında alınan kararlar ve prensipleri kapsayan kılavuz hazırlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Büyükşehir Belediyeleri	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2017 - Aralık 2018	Kent içinde ve çevresinde dağıtım yer seçen, yüksek arazi fiyatları ve diğer kullanımlardan olumsuz etkilenen mevcut depolama ve aktarma merkezlerinin daha verimli çalışmalarını amacıyla, Kentiçi Ulaşım Ana Planlarında ana ulaşım koridorlarına bağlantısı olan lojistik merkezler planlanacaktır. UAP ile TLMP'de alınan kararların ve prensiplerin Büyükşehirlerin kentiçi ulaşım kararlarına aktarılması ve belediyelerin yönlendirilmesine ilişkin usul ve esasları kapsayan kılavuz hazırlanacaktır.
11	Kentiçi Ulaşım Ana Planları, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği ile uyumlu olarak hazırlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Büyükşehir Belediyeleri	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Ajansları	Ocak 2015 - Aralık 2018	Kentisel Ulaşım Ana Planlarında lojistik hizmetlerin dikkate alınmasına ilişkin hususlara yer verilecektir. Belediyelerin uygulamalarında söz konusu yönetmeliğe uygun planlama yapımları gerekmektedir. Büyükşehir Belediyelerince Kentiçi Ulaşım Ana Planları mekânsal planlar, Türkiye Lojistik Master Planı ve Ulaştırma Ana Planı ile uyumlu olarak hazırlanarak lojistik merkezlerin yeri belirlenecektir.

12	Kentiçi Ulaşım Ana Planlarının Ulusal Ulaşım ve lojistik ana planları ile uyumlu hale getirilmesi konusu yıllık olarak izlenecek ve değerlendirilecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bak., Lojistik Koord. Kurulu	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Büyükşehir Belediyeleri	Ocak 2015 - Aralık 2018	Kentiçi ulaşım ve lojistik ana planlarının yıllık değerlendirmesi yapılarak/yaptırılarak yıl içerisinde planlanan veya tamamlanan lojistik yatırımlarının ve uygulamalarının mevcut ana plana uyumluluğu hususunda değerlendirme ve raporlar hazırlanacaktır.
13	Üst Öçeekli planlarda lojistik merkezler Türkiye Lojistik Master Planı dikkate alınarak belirlenecektir.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Büyükşehir Belediyeleri, Kalkınma Ajansları	Ocak 2015 - Aralık 2018	1/100.000 Öçeekli Çevre Düzeni Planlarında ve önümüzdeki dönemde hazırlanması planlanan Mekânsal Strateji Planlarında lojistik merkezler için yer ayrılırken; TLMP, UAP, arazinin tarımsal üretim kabiliyeti, ulaşım ağlarına (özellikle otoyol, demiryolu, havaalanına ve ana limanlara) yakınlık, üretim ve tüketim noktalarına yakınlık hususları dikkate alınacaktır.
Bileşen 3: Gümrük İşlemlerinde Etkiniğinin Sağlanması					
Politika 3.1: Komşu ülkeler ve dış ticaretimizin bulunduğu diğer ülkelerle gümrük işlemlerinin hızlandırılması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
14	Gürcistan ile Tek Durakta Kontrol ve Ortak Kapı Projesi tamamlanacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Ocak 2015 - Haziran 2015	Tek Durakta Kontrol ve Ortak Kapı Projesi ile kontroller giriş ülkesi sınır gümrük idaresince yapılacak ve bunu takiben ihracat ve transit işlemi çıkış ülkesi sınır gümrük idaresince sonlandırılacaktır. Çalışmaları başlatılan Gürcistan ile kara hudut kapılarının ortak kullanımının sağlanmasıyla, sınır geçişlerinde veri paylaşımı yoluyla işlemler hızlandırılacak ve mükerrer işlemler önlenecektir. Bu kapılarda bilgi işlem altyapısı sorunlarının çözülmesini müteakiben uygulamaya geçilecektir.

15	İslamabad-Tahran-İstanbul Koridor Projesi kapsamında TIR Sözleşmesinin uygulama sorunları çözülecektir.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, AEK, BM, EIT, IRU, TOBB	Ocak 2015 - Haziran 2015	Türkiye-İran ve Pakistan arasında, TIR Karmeleri kullanılarak karayolu ulaştırma koridoru kurulması hedeflenmektedir.
16	Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu projesi tamamlandıktan sonra Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan hudut geçiş işlemleri beklemelere yol açmadan yapılacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	TCDD	Ocak 2015 - Aralık 2015	Ön bilgi değişimi ve veri paylaşımı yoluyla, trenlerin gümrüğe gelmeden önce taşıdıkları yüklerle ilgili risk analizleri yapılarak gümrük işlemleri kolaylaştırılacak ve hızlandırılacaktır.
17	Transit rejimi kapsamında demiryolu taşımalarının işlemleri basitleştirilecektir.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	TCDD, DTD	Ocak 2015 - Aralık 2015	Ortak Transit Sözleşmesi kapsamında, Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi (NCTS) üzerinden işlem yapılması yerine, CIM taşıma belgesinin transit beyanname hükmünde kabul edilebilmesi mümkündür. CIM belgelerine elektronik ortamda erişime ilişkin hususlar ile CIM belgelerinin sonradan kontrolüne ilişkin ikincil mevzuat düzenlenmesi yapılacaktır. Söz konusu basitleştirme, Avrupa yönlü demiryolu taşımaları için tüm AB ve EFTA ülkelerinde de uygulanacaktır. Demiryolu geçişlerinde basitleştirilmiş uygulamaya geçilebilmesi için gümrük mevzuatında düzenlemeler yapılacaktır.

Politika 3.2: Gümrüklerin fiziki ve beşeri kapasitesinin artırılması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
18	Türkiye'nin kara sınırlarında yeni gümrük kapıları açılacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Genelkurmay Başkanlığı, TOBB	Ocak 2015 - Aralık 2018	Yeni hudut kapıları açılarak ticaret artırılacak, alternatif ulaşım güzergahları çoğaltılacak ve hudut geçişlerinde yaşanan yoğunluk ve yığılmalar azaltılacaktır. Irak ile Aktepe, Ovaköy, Gülyazi, Üzümlü, Derecik; Gürcistan ile Muratlı, Demir İpekyolu-Cambaz demiryolu sınır kapıları açılacaktır.
19	Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli kapsamında, mevcut gümrük kapıları ve gümrük idareleri modernize edilecektir.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	Dilucu, Kapıköy, Esendere, Çıldır-Aktaş, Dereköy, Karkamış, Akçakale, Yayladağı, Öncüpınar, Pazarkule, Türkgozü, Ali Rıza Efendi Gümrük Kapıları ve Halkalı Gümrük Müdürlüğü YİD modeliyle modernize edilecektir. Halkalı Gümrük Müdürlüğü bağlantı yollarının tamamlanması ile birlikte yeni tesislerinde, bütün ithalat ve ihracat gümrük hizmetlerinin verilebileceği bir lojistik üs haline gelecektir.

Politika 3.3: Gümrüklerde bilgi teknolojisinin kullanımının yaygınlaştırılması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
20	TIR Elektronik Ön Beyan (TIR-EPD) Hızlı Geçiş Hattı Dilucu ve Esendere Sınır Kapılarında hayata geçirilecektir.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	TOBB, UND, UTIKAD	Ocak 2015 - Aralık 2015	TIR-EPD Sistemi ile uluslararası ticaret güzergahları üzerinde bulunan sınır gümrük idarelerinde hem giriş, hem de çıkış yönlü olmak üzere birer peronun sistem aracılığıyla beyanda bulunmuş araçlara ayrılması, sistemi kullanarak ön beyanda bulunan taşımacıların sınırda bekleme sürelerinin azaltılması ve sınır geçiş işlemlerinin hızlandırılması amaçlanmaktadır. Sistem Kapıkule Sınır Kapısında hayata geçirilmiş olup, Dilucu ve Esendere Sınır Kapılarının modernizasyon çalışmalarının bitirilmesi sonrasında, bu kapılarda da hayata geçirilecektir.
21	eTIR Projesi pilot uygulaması başlatılacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	TOBB	Ocak 2015 - Aralık 2015	eTIR Projesi; TIR Karnesi işlemlerinin elektronikleştirilmesi, merkezleştirilmiş bir veri tabanı oluşturulması, gümrük idareleri tarafından garantinin geçerliğinin kontrolü ve yönetiminin sağlanması ile TIR Sistemi'nin potansiyel risklerinin elektronik takip ile minimize edilmesidir. Halihazırda kağıt bazlı yürütülen TIR Karnesi işlemlerinin elektronikleştirilmesini amaçlayan eTIR Projesi'ne ilişkin pilot proje, ülkemiz ve İtalya Gümrük idaresi arasında yürütülecektir.

22	TIR Sözleşmesi kapsamında uluslararası taşıma yapacak araçlara verilen Taahhüt Belgesi işlemleri elektronik ortama aktarılacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	TOBB, UND	Ocak 2015 - Aralık 2015	TIR Sözleşmesi kapsamında taşıma yapma yetkisine haiz taşımacılara verilmekte olan Taahhüt Belgesi işlemleri kağıt ortamından elektronik ortama aktarılacaktır.
23	U-Net Otomasyon Sistemi iç gümrük idarelerinde de kullanılabilir hale getirilecek ve gerekli kontroller iç gümrüklerde yapılacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2015	Hâlihazırda yalnızca sınır gümrük idarelerinde kullanılan U-Net Otomasyon Sistemi aracılığıyla kontrol edilen belge ve bilgilerin elektronik ortamda, iç gümrük idarelerinde de görülmeye sağlanarak, eksiklikler giderilecek ve böylece sınır kapılarındaki yığılmalar önlenecektir.
24	Tek Pencere Sistemi tamamlanacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	İlgili Kamu Kurum ve Kuruluşları	Ocak 2015 - Aralık 2015	Çalışmaları başlatılan Tek Pencere Sistemi ilgili kurumlarda düzenlenen ve gümrük işlemlerinde kullanılan her türlü izin, belge ve onaya ilişkin işlemlerin elektronik ortamda gerçekleştirilmesini ve kontrol edilmesini amaçlamaktadır. Tek Pencere Sistemi, gümrük işlemleri sırasında istenen tüm belgelerin tek noktadan temin edilmesini sağlayan e-belge aşaması ile diğer kurumlara ilişkin taleplerin tek noktaya yapılmasını sağlayan e-başvuru aşamasından oluşmaktadır. Uygulama sayesinde manuel olarak yapılan belge kontrollerinin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi, kullanıcı hatalarının ortadan kalkması, kontrollerin etkinliğinin artırılması ve işlem sürelerinin kısaltılması hedeflenmektedir. Uygulamaların diğer Bakanlıklar, kurum ve kuruluşlara da yaygınlaştırılması çalışmalarına hız verilecektir.

Bileşen 4- Büyük Ulaştırma Altyapı Yatırımlarının Tamamlanması

Politika 4.1: Çandarlı Konteyner Limanının yürütülmesi, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
25	Çandarlı Limanı projesi yürütülecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Çandarlı Limanının 1500 m uzunluğundaki dalgakıran inşaatı tamamlanmıştır. Geri kalan altyapı ve üst yapılar kademe olarak gerçekleştirilecektir. İlk etabının 2018'de tamamlanması öngörülmektedir.
26	Filyos Limanının altyapı işleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Filyos Limanı altyapı işleri 2018 yılında tamamlanacaktır.
27	Mersin Konteyner Limanı Projesi yürütülecektir.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Fizibilite çalışmaları tamamlanmış olan Mersin Konteyner Limanının imar planı çalışmaları tamamlanarak yapımına başlanacaktır.
28	Doğu ve Güney Marmara Bölgesinde otoport kurulması amacıyla yer tespiti ve fizibilite etüdü yapılacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, OSD	Ocak 2015 - Aralık 2015	Otomotiv sektörünün dış ticaretinin kesintisiz sağlanması için; Doğu ve Güney Marmara Bölgesinde mevcut tesisler de dikkate alınarak otoport kurulması için yer tespiti çalışmaları ve fizibilite etüdü yapılacaktır.

Politika 4.2: Ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda karayolu yatırımlarının tamamlanması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
29	İstanbul-Antalya (İnönü - Antalya) Demiryolu Projesi yürütülecektir.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2016 - Aralık 2018	Etüd çalışmaları tamamlanan projenin 2023 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.
30	Adapazarı-Karasu Demiryolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	62 km uzunluğundaki Adapazarı-Karasu limanı demiryolu bağlantı hattı 2017 yılında tamamlanacaktır.
31	Nemrut Körfezi Demiryolu Bağlantı Hattı tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	Nemrut Körfezindeki mevcut 4 adet iskele ile yapımı planlanan 6 adet iskelenin demiryolu şebekesi ile bağlantısını sağlayacak olan 12 km uzunluğundaki Nemrut Körfezi Demiryolu Bağlantı Hattı tamamlanacaktır.
32	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2015	Demiryolu hattının 73 km'lik Türkiye kesimi 2015 yılında tamamlanacaktır.
33	Ambarlı Limanı demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	10 km'lik bir ilitiş hattı ile Ambarlı Limanının İspartakule istasyonuna bağlanması ile ilgili etüd proje yapılacaktır.
34	Filyos Limanı demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Filyos Limanı demiryolu bağlantısı liman inşaatının bitirilmesiyle eş zamanlı olarak tamamlanacaktır.

35	Çandarlı Limanı demiryolu bağlantısı sağlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Çandarlı Limanı demiryolu bağlantısı etüd-projesi yapıldıktan sonra liman inşaatının bitirilmesiyle eş zamanlı olarak tamamlanacaktır.
36	Trakya Otoyolu-Kırklareli-Dereköy-Aziyive-Bulgaristan Huduđu yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	63 Km.BY yapılacaktır.
37	Edirne-Lalapaşa-Hamzabeyli Hudut Kapısı yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	41 Km. BY yapılacaktır.
38	Antakya-Samandağ yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	27 Km. BY yapılacaktır.
39	Nizip-Karkamış yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	23 Km. 1A yapılacaktır.
40	(Çıldır-Ardahan) Ayrımlı-Hanak-Damal-Posof-Türkgözü yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	77 Km. BY yapılacaktır.
41	(Ardahan-Kars) Ayrımlı-Çıldır-Aktaş yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	47 Km.BY yapılacaktır.
42	Sarp Gümrük Müdürlüğü Saha Genişletme Projesi kapsamındaki yol ve tüneller yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	1,1 Km. 1A yapılacaktır.

43	Muratlı (Gürcistan) Sınır Kapısı bağlantı yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Sınır kapısının açılmasına bağlı olarak eş zamanlı 14,3 Km. BY yapılacaktır.
44	Ceyhan-Yumurtalık yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	34 Km. BY yapılacaktır.
45	(Biga-Lapseki) Ayırımı-Karabiga yolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2017	21 Km. 1A yapılacaktır.
46	Çiğli-Aliağa-Çandarlı Otoyolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	78,70 Km'lik otoyol projesinin etüd proje çalışmaları tamamlanarak yapımı gerçekleştirilecektir.
47	Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	2013 yılında başlatılan proje YİD Modeliyle gerçekleştirilmekte olup 2016 yılında tamamlanacaktır.
48	Gebeze-Orhangazi-izmir Otoyolu yapılacaktır.	KGM	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	2013 yılında başlatılan proje YİD Modeliyle gerçekleştirilmektedir.
49	Halkalı Gümrük İdaresi Bağlantı Yolu (deplase edilecek yol ve kavşak dahil)	KGM	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2015	3 Km. BY, 4 Km. BY(2x3), Köprülü Kavşaklar, 1,1 Km Yol Deplasmanı, 3 Adet Köprü çalışmaları devam etmektedir.

Politika 4.3: Karayolu ağındaki ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eylemle İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
50	Lojistik Karayolu Ağı BSK Kaplamalı Bölünmüş Yola dönüştürülecektir.	KGM	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Toplam 20.715 km uzunluğundaki Lojistik Karayolu Ağı'nın 2013 yılı sonu itibarıyla 16.618 km'si bölünmüş yol ve 10.119 km'si BSK kaplamalı olarak tamamlanmıştır. 2018 yılı sonu itibarıyla bu ağın % 90'ının Bölünmüş Yol ve BSK kaplamalı hale getirilmesi planlanmıştır. Ek 1- Lojistik karayolu ağı Ek 2- Lojistik karayolu ağı BY ve BSK durumu (2013 yılı) Ek 3- Lojistik karayolu ağı ağır taşıt durumu Ek 4- Lojistik karayolu ağının yatırım programıyla ilişkisi
Politika 4.4: Yüksek katma değerli malların ticareti yoğun olan bölgelerde yeni hava kargo terminali yatırımlarının yapılması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eylemle İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
51	Hava Ulaşımı Genel Etüdü projesi tamamlanacaktır.	DHİMİ	UTİKAD, TÖSHİD, TR KARİD	Ocak 2015 - Aralık 2017	Havalimanı bazında uzun vadeli hava kargo trafik projeksiyonları çerçevesinde yatırım ihtiyaçları bu etüt-proje kapsamında belirlenecektir.
52	Yeni hava kargo terminaleri yapılacaktır.	DHİMİ	UTİKAD, TÖSHİD, TR KARİD, Turkish Cargo	Ocak 2017- Aralık 2018	Hava Ulaşımı Genel Etüdü sonuçları da dikkate alınarak havalimanlarında hava kargo terminal kapasitesi geliştirilecektir.

Politika 4.5: Demiryollarında yapımı devam eden 20 lojistik merkezin tamamlanması ve trafiğin yoğun olduğu kesimlerde çift hat demiryolu yapımlarının gerçekleştirilmesi

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
53	Lojistik Merkezler tamamlanacaktır.		Kalkınma Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Halen 6 adedi işletmeye alınmış toplam 19 lojistik merkezden, 2018 yılına kadar 7 adedi tamamlanacak, bakiye 6 adedin proje çalışmaları bitirilecektir. 19 lojistik merkezin detayı Ek-5 de verilmektedir.
54	Kemalpaşa Lojistik Merkezi tamamlanacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi projesi kapsamındaki Kemalpaşa Lojistik Merkezi tamamlanacaktır.
55	Fevzipaşa Varyantı (Bahçe-Nurdag) demiryolu tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	17 km çift hatlı yeni demiryolu yapımı tamamlanacaktır.
56	Adana-İncirlik-Toprakale 2. Hat, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisi Yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	79 km. 2. hat ve sinyal, elektrik ve Telekomünikasyon tesisi yapımı tamamlanacaktır.
57	Arifve-Pamukova 2. Hat, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisi Yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	36 km. 2. hat ve sinyal, elektrik ve Telekomünikasyon tesisi yapımı tamamlanacaktır.

58	Adana-Mersin 3. ve 4. Hat, Elektrifikasyon Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisi Yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	67 km. 2. ve 3. hat ve sinyal, elektrik ve telekomünikasyon tesisi yapımı tamamlanacaktır.
59	Menemen-Manisa 2. 3. ve 4. Hat, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisi Yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	35 km. yeni hatlar ve bu hatların elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.
60	Konya-Karaman 2. Hat, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon Tesisi Yapımı ve Altyapı İyileştirilmesi tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	102 km. 2. hat ve sinyal, elektrik ve telekomünikasyon tesisi yapımı tamamlanacaktır.
61	Karaman-Ulukışla-Yeniçe Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon, Telekomünikasyon Tesisi Yapımı ve Altyapı İyileştirilmesi tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Karaman Ulukışla arası yapım ihale süreci devam etmekte olup, Ulukışla Yeniçe arası uygulama projesi tamamlanacaktır.

62	Toprakkale-Bahçe, Nurdağ-Başpınar-Gaziantep-Mustafayavuz Demiryolu (Gaziray Dahil) tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Toprakkale- Bahçe arası tamamlanacak, 114 km. Çift ve 22 km 4 Hat Yeni Demiryolu, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisi Yapımı tamamlanacaktır.
63	Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	135 km. çift hatlı yeni demiryolu hattı projesi hazırlanmakta olup komşu ülkelerdeki gelişmelere bağlı olarak yapımına başlanacaktır.
Politika 4.6: Mevcut konvansiyonel hatlarda eksik olan elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemlerinin tamamlanması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
64	Cumaovası-Tepeköy Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2015	30 km. çift hat elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.
65	Boğazköprü-Ulukışla-Yenice, Mersin-Yenice-Adana-Toprakkale elektrifikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	505 km. tek hat elektrifikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.

66	Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon, Elektrifikasyon, Telekom Tesisi Yapımı ve Altyapı iyileştirmesi yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	415 km. tek hat tün altyapı iyileştirilmesi ve sinyalizasyonu 2016 yılında, elektrifikasyon iyileştirmesi 2018 yılında yapımı tamamlanacaktır.
67	Bandırma-Balıkesir-Manisa-Menemen Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	308 km. tek hat elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon yapımı tamamlanacaktır.
68	Eskişehir-Kütahya-Balıkesir Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	10 km. çift, 318 km. tek hat elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon yapımı tamamlanacaktır.
69	Kayaş-Irmak-Kırıkkale-Çetinkaya Elektrifikasyon Tesisleri ve Altyapı iyileştirmesi yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2016	791 km. tek hat elektrifikasyon ve altyapı iyileştirmesi yapımı tamamlanacaktır.
70	Manisa-Uşak-Afyonkarahisar Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon yapımı tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	415 km. tek hat elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri yapımı tamamlanacaktır.

Politika 4.7: OSB, Serbest Bölge ve büyük fabrikalara itisak hatlarının yapılması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
71	TCDD itisak hatları tamamlanacaktır.	TCDD	Kalkınma Bakanlığı	Ocak 2015 - Aralık 2018	Gerekli etüt çalışmalarının tamamlanmasını müteakip itisak hatlarının yapımı gerçekleştirilecektir.
Politika 4.8: Hemzemin geçitlerin standartlara uygun hale getirilmesi					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
72	Hemzemin geçitler Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe uygun hale getirilecektir.	TCDD	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, KGM, Belediyeler	Ocak 2015 - Aralık 2016	Mevcut demiryolu hemzemin geçitleri, Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği 2013 yılından itibaren üç yıl içerisinde, bir defaya mahsus olmak ve ödeneği Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden karşılanmak üzere TCDD tarafından bu Yönetmeliğe uygun hale getirilecektir.

Bileşen 5: Sektörde Faaliyet Gösteren Firmaların Rekabet Güçlerinin Artırılması

Politika 5.1: Lojistik firmalarının taşımacılık yanında modern depoculuk anlayışıyla tedarik zincirini yönetecek şekilde yapılması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
73	Lojistikte modern depoculuk anlayışına geçişin sağlanması için standart proje oluşturulacaktır.	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı	Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TCDD, TSE, TUBİTAK, DTD, Mersin Deniz Tic. Odası, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2015	Ülkemizde teknolojik, verimli, rekabetçi depo sistemine uygun, intermodal taşımacılığı destekleyen, yeni nesil, gelişime ve değişime uygun modern depo projelerinin belirlenerek tedarik zinciri yönetiminin kolaylaştırılması ve yeni yatırımlarla standardizasyon sağlanması ve rekabetçi olunması hedeflenmektedir. Bu çerçevede, ilk aşamada Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Mersin Deniz Ticaret Odası işbirliği ile bir pilot proje oluşturulacak, akabinde hazırlanan prototip projeler ülke genelinde yaygınlaştırılacaktır.

Politika 5.2: Lojistikte yerli küçük firmaların birleşmesinin desteklenmesi

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eylemle İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
74	Lojistik firmalarının ortak proje yürütme ve işbirliği yapabileceği kapasiteleri geliştirilecektir.	KOSGEB	Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TIM, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2018	Lojistik firmaları ortak proje yürütme, ortak tedarik, ortak tasarım, ortak pazarlama ve benzeri hususlarda işbirliği yapabilmeleri için KOSGEB'in işbirliği Güçbirliği Destek Programı desteklerinden yararlanılabilecektir.

Politika 5.3: Lojistik firmaların teknoloji kullanımını ile Ar-Ge ve yenilik faaliyetlerinin desteklenmesi

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eylemle İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
75	Lojistik firmalarının AR-GE projeleri desteklenecektir.	TÜBİTAK	Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TIM, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2018	Lojistik firmalarının sonuç odaklı, izlenebilir hedefleri olan, ilgili bilim/teknoloji alanlarının dinamiklerini gözeten ve yurt içinde yapılan Ar-Ge projeleri desteklenecektir.

Bileşen 6: Yurtiçi Lojistik Yapılanmasının Yurtdışı Yapılanmalara Desteklenmesi

Politika 6.1: İhracatta hedef ve öncelikli ülkelerde lojistik merkezler kurulması

Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
76	Yurtdışı lojistik merkez ihtiyaçlarını ve modellerini belirleyen bir rapor hazırlanacaktır.	Ekonomi Bakanlığı	Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, KOSGEB, TCDD, TÜİK, TUBİTAK, Mersin DTO, TIM, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2015	İhracatın hızlı ve kapsamlı akışını sağlamak üzere öncelikli lojistik merkez yerleri ve bu merkezlerin hangi modellerle (finansman, yatırımcı, vb.) kurulacağı konusunda ülke, eyalet, bölge araştırmaları yapılması amaçlanmaktadır.

77	Yurtdışında lojistik merkezler kurulacaktır.	Ekonomi Bakanlığı	Dışişleri Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, TIM, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, UND	Ocak 2015 - Aralık 2017	Türk ihracatçıların hedef pazarlarda rekabet gücünü artıracak, lojistik etkinliği sağlayacak lojistik merkezler kurulacaktır. Bu çerçevede, lojistik etkinliğin artırılmasının Türk ürünlerinin rekabet gücüne en fazla katkıyı sağlayacak şekilde Rusya'nın Kafkasya Bölgesinde, Azerbaycan, Türkmenistan ve Kazakistan gibi Hazar Denizi'ne kıyı ülkelerde ve Doğu Afrika'nın önemli bir giriş noktası olan Cibuti'de Türk Lojistik Merkezi kurulması ve bu kapsamda sektör kuruluşları ile işbirliği yapılması planlanmaktadır. Yurtdışı lojistik merkezlerinin fiziki kurulmasının özel sektör kuruluşları eliyle yapılacak yatırım niteliğinde olması; ancak anılan merkezlerin kuruluş sürecinde ilgili ülke makamlarınca gereken kolaylıkların sağlanmasını teminen ticaret diplomasisi mekanizmasının kullanılması öngörülmektedir.
Politika 6.2: Yeni ihracat güzergahlarının oluşturulması					
Eylem No	Eylem	Eylemden Sorumlu Kuruluş	Eyleme İlgili Kuruluşlar	Başlangıç - Bitiş Tarihi	Açıklama
78	Ülke ve sektör bazındaki 2023 ihracat hedeflerinin karayolu taşımacılığı kotaları ile eşleştirildiği bir çalışma yapılacaktır.	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, TIM, TOBB, UND, UTİKAD	Ocak 2015 - Aralık 2015	İhracat ürünlerinin kompozisyonunda 2023 yılına kadar meydana gelecek değişimler de göz önünde bulundurularak mevcut taşıma kotaları ile ihracat hedeflerinin sürdürülebilirliğini değerlendirmek üzere bir rapor hazırlanacaktır.

79	<p>Yük taşımacılığına yönelik alternatif koridorlar araştırılacak, bu araştırmanın sonuçları ve halihazırda tespit edilmiş olan alternatif güzergahlar taşımacıların ve ihracatçıların kullanımına sunulacaktır.</p>	<p>Ekonomi Bakanlığı</p>	<p>Dışişleri Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TIM, UND</p>	<p>Ocak 2015 - Aralık 2016</p>	<p>İhraç taşımalarımızda kullanılan güzergahların çeşitlendirilerek daha düşük maliyetle ve daha kısa sürelerde varış noktalarına erişimin sağlanması; böylelikle nakliyecilerimiz ve ihracatçılarımız açısından rekabet avantajı yaratılması; mevcut güzergahlar üzerinde bulunan ülkelerde yaşanan gelişmelerin dış ticaret taşımalarımız üzerindeki olumsuz etkilerinin bertaraf edilmesi amaçlarına yönelik olarak alternatif ihrac güzergahları belirlenecek ve hâlihazırda belirlenmiş olan güzergahlar kullanıma açılacaktır. Bu kapsamda, İhraç ürünlerimizin Tuna Nehri üzerinden Avrupa ülkelerine ulaştırılması, Irak üzerinden Ortadoğu ve Körfez ülkelerine geçiş sağlanması, Gürcistan-Rusya Federasyonu sınırındaki VerhniLars Sınır Kapısı'nın etkin kullanımı, Hazar Denizi Geçişlerinin kolaylaştırılması hususlarında ilgili ülkelerin yetkili makamlarıyla müzakereler yürütülecek ve gereken fizibilite çalışmaları yapılacaktır.</p>
80	<p>Mevcut uluslararası yük taşımacılığı güzergahlarındaki geçişlerin kolaylaştırılmasına yönelik tedbirler alınacaktır.</p>	<p>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı</p>	<p>Dışişleri Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, UND, UTİKAD</p>	<p>Ocak 2015 - Aralık 2018</p>	<p>Özellikle uluslararası karayolu taşımacılığında karşılaştığımız güzergâh ve mod zorlamaları, kota sınırlamaları, çeşitli isimler altında alınan ilave ücretler gibi engellemelerin Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantıları, Dünya Ticaret Örgütü ve Avrupa Birliği Konseyi çerçevesindeki müzakereler gibi ikili ve çok taraflı platformlarda yapılacak girişimler ile bertaraf edilmesi amaçlanmaktadır.</p>